

RAMNES HISTORIELAG

Veteranbiler på Bygdetunet Brår.

Sjelden ser vi så entusiastiske, stolte og glade mennesker som de som har veteranbil som hobby. For mange har det vært et tidkrevende og møysommelig puslearbeid å få satt bilen i stand, før de endelig kan få den på veien og eventuelt på visning.

Den 18. juni samlet Ramnes Historielag 13 veteranbiler og deres eiere til visning og bilprat på Bygdetunet Brår. Det var en allsidig samling av biler, noen av modeller blant de første i Norge, og noen yngre utgaver, men alle var over 30 år.

Kåre Holtung, som selv «kan bil» og er leder av Ramnes Historielag, intervjuet alle bileierne og fikk historikk, tekniske data og finesser og gode historier om bilene deres. Et 50-talls tilskuere hadde møtt fram, og de fikk mye god informasjon om utviklingen i en bit av bilproduksjonen.

Den eldste, og sikkert også den mest sjeldne bilen som ble vist, var Øyvind Skjeggerøds «Messing-Ford», et klenodium fra 1913 med en 22 hestekrefters (HK) motor. Bilen var restaurert tilbake til fordums storhet, blank i messing og lakk, og med originale lykter og annet tilbehør. Denne modellen var den siste som Ford bygde bil for bil, seinere modeller ble bygget ved samlebånd og ble dermed mye rimeligere å produsere.

Øyvind stilte også en T-Ford («pedal-Ford») fra 1926, «Nyhus-Forden» som ble kjøpt ny og har «levd hele sitt liv» i Ramnes. Arve Skjeggerød, bror av Øyvind, viste en T-Ford og en engelsk Ford Junior fra 1934. Fram til 1972 var det T-Ford som det var produsert flest eksemplarer av i verden. Nå er det «Folkevogna» som har rekorden med 22 millioner eksemplarer. Folkevogna var også representert på visningen v/Åse og Arne Burås.

Den flotteste bilen, en 1970 modell Mercedes 280 Coupè, ble mønstret av Aril Johansen, en ildsjel i veteranmiljøet i Re. Han var leder av Re Motorklubb i 17 år fra starten i 1998. Arild har flere biler i «stallen», til og med biler han har bygget selv.

Bilen med den mest spennende historien var en Ford 1928 modell tilhørende Harald Gjersøe. Den ble kjøpt ny av hans svigerfar Anders Holtung i Fon for kr. 3435,- (med noe økonomisk støtte fra to av hans søstre som også brukte

bilen). I 1965 ble bilen solgt, og den hadde flere eiere før den kom til Porsgrunn, der denne eieren begynte en restaurering. Han plukket bilen fra hverandre før han ga opp. For 8 år siden tok mannen kontakt med familien til bilens første eier, og slik ble det Harald som fikk kjøpt bilen som for en stor del var pakket i kasser. Etter 3000 arbeidstimer framstår bilen som ny, og den har kommet tilbake til hjemlige trakter og sin «egen» familie.

Det vil føre for langt å kommentere alle bilene, men vi nevner at Jørn Hundsal fra Våle stilte et prakteksemplar av en liten Chevrolet Delivery lastebil med norskbygd dobbelt førerhus, kjøpt ny av Jørns farfar i 1939. Bilen er restaurert av eieren og har en spennende historie.

Etter visningen ute på tunet, var det samling i hovedbygningen med kaffe og julekake, Ramnessangen og enda flere bilhistorier. Kåre Holtung leste avsnitt fra «Automobil ABC» fra 1919. Her ble det framholdt at å kjøre bil kunne sammenlignes med å kjøre hest, man skulle kjøre rolig og behersket. «Når man styrer en automobil skal man ikke holde krampagtig i rattet, men koldblodig og med fast greb - - - .»

T.G.
sekretær

Øyvind Skjeggerøds «Messing-Ford» fra 1913, restaurert tilbake til fordums storhet.

a

